

Rénovation de la ligne Lamballe-Dinan : des rails flambant neufs [En images]

C'est « le » moment symbolique de la rénovation de la ligne ferroviaire Lamballe-Dinan : la pose des rails, qui se poursuit jusqu'au 22 décembre. Suivront d'autres étapes, avant une réouverture des voies prévue le 28 juin 2024. Retour sur le chantier, en trois questions.

1 Où en est le chantier de rénovation ?

Les travaux sur la ligne Lamballe-Dinan sont en bonne voie. Un jour de retard sur le planning, tout au plus. Sauf contretemps, « on finira à l'heure, comme annoncé, le 28 juin 2024 », expose Yohan Devautour, pilote d'opération chez SNCF Réseau. Depuis le 3 juillet, la circulation des trains est interrompue pour rénovation complète des voies. Les usagers doivent donc emprunter des bus de substitution.

Pendant ce temps, SNCF Réseau s'active. Après réfection, la gare de Dinan a rouvert en septembre. Tandis que 26 passages à niveau et les quais de Dinan, des haltes Corseul-Languenan, Plancoët et Landébia font peau neuve, jusqu'en mars 2024.

En parallèle, il a fallu retirer l'ancienne voie entre Dinan et Lamballe. Et désormais, poser la nouvelle. Cette opération devrait s'achever, elle aussi, en mars. Suivra ensuite une période de vérifications techniques et d'essais avant la réouverture cet été.

Ce chantier est le plus grand de SNCF Réseau en Bretagne, en ce moment. Son coût s'établit à 53,80 M€, et est financé en majorité par la Région, l'État, ainsi que SNCF Réseau, le Département des Côtes-d'Armor et les agglomérations de Lamballe Terre et Mer et Dinan.

2 Comment les voies sont-elles installées ?

Mercredi 6 décembre, les élus et la presse ont assisté à une opération phare, la pose des nouveaux rails à Landébia. Dans le détail, un « train-usine » circule sur les rails encore non fixés, qu'il installe à mesure qu'il progresse, avec les traverses.

Cette étape continuera jusqu'au 22 décembre, à raison d'un kilomètre installé par jour ouvré. Sachant que 40 km séparent Dinan de Lamballe. Puis, jusqu'en mars 2024, le ballast, le lit de pierres de la voie, sera étoffé pour atteindre 20 cm. Et le rail sera « libéré », soumis à une certaine température afin que, par la suite, il ne subisse pas de déformation majeure liée à la météo.

3 Pour l'utilisateur, quels changements ?

La ligne datait de 1929... Presque centenaire, elle avait perdu de ses capacités - on n'y circulait plus qu'à 60 km/h, par sécurité. Post-travaux, le trajet devrait donc renouer avec sa vitesse de jeunesse, 100 km/h.

L'utilisateur, lui, mettra 50 mn à se rendre de Lamballe à Dinan, ou l'inverse. Contre plus d'une heure auparavant. Quant à la fréquence des allers-retours, elle augmente sensiblement, à cinq par jour, avec des arrêts dans les communes intermédiaires. La Région Bretagne espère ainsi améliorer la desserte et « proposer une offre adaptée aux déplacements quotidiens » entre Dinan, Lamballe et Saint-Brieuc. Avant rénovation, 250 000 voyages étaient effectués par an sur la ligne. Après le chantier, si la fréquentation est au rendez-vous, la ligne pourrait être développée, envisage déjà la Région.



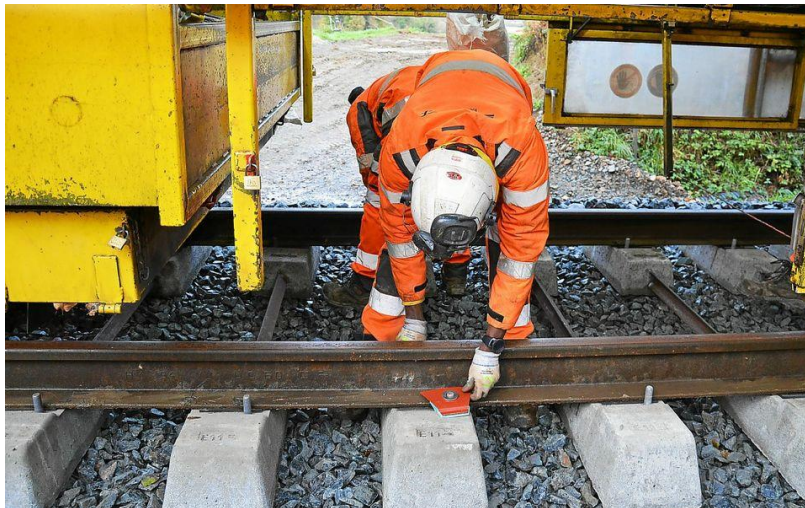
https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e262d6b5592503f1ec/web_golden_xx1/6570c8e262d6b5592503f1ec.1



https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e262d6b5592503f1ed/web_golden_x1/6570c8e262d6b5592503f1ed.1



[https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/
6570c8e28461703b1707a57d/web_golden_xl/
6570c8e28461703b1707a57d.1](https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e28461703b1707a57d/web_golden_xl/6570c8e28461703b1707a57d.1)



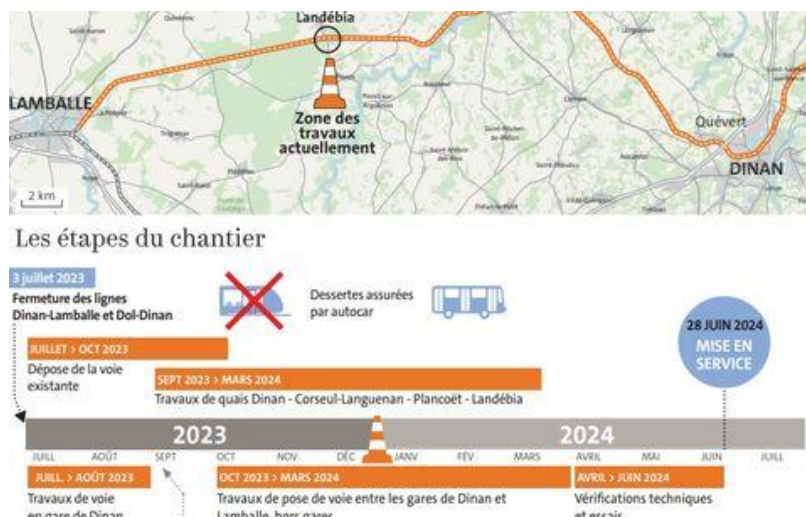
[https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e2-
fec5a90e721c0b1a/web_golden_xl/6570c8e2fec5a90e721c0b1a.1](https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e2fec5a90e721c0b1a/web_golden_xl/6570c8e2fec5a90e721c0b1a.1)



[https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/
6570c8e29fc86b522960923c/web_golden_xl/
6570c8e29fc86b522960923c.1](https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e29fc86b522960923c/web_golden_xl/6570c8e29fc86b522960923c.1)



https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e366f72e1ac94344b8/web_golden_xl/6570c8e366f72e1ac94344b8.1



https://media.letelegramme.fr/api/v1/images/view/6570c8e2ef8869739d46c6a9/web_golden_m/6570c8e2ef8869739d46c6a9.1

par Fanny Ohier

