

LA LIGNE DE TRAIN EST SAUVÉE



Trop vieille, non rénovée pendant trop longtemps, la ligne de chemin de fer Dol-Dinan-Lamballe a peut-être été sauvée par les élus de Dinan Agglo, réunis lundi soir. Aidée par la Région, l'État et le Département, Dinan Agglo a mis 6,5 M€ sur la table pour rénover les sections entre Pleudihen et Dol et entre Dinan et Lamballe, en piteux état (notre photo, la rénovation des voies entre Dinan et Pleudihen, en 2013). Ayant sorti le chèque, les élus ont également prévu 1,4 M€ pour créer un rond-point à la Bézardais, à Quévert, un chantier attendu de très, très longue date. Page 13

LIRE LA SUITE



Agglo. Dix millions pour le train et les routes

Gwen Catheline

Réunis lundi soir, les élus de Dinan Agglo ont décidé d'engager près de 10 M€ pour améliorer les transports locaux. Une grosse enveloppe qui ira à la rénovation de la ligne de chemin de fer, pour permettre « des directs vers Rennes dès 2018 », mais aussi aux routes, avec la sécurisation de la Bézardais à Quévert et la déviation de Plancoët.



Les élus de Dinan Agglo, réunis lundi soir dans leur nouvelle salle de conseil, ont signé de gros chèques de près de 10 M€ au total : pour la ligne Dol - Dinan - Lamballe, l'échangeur de la Bézardais et la déviation de Plancoët.

6,5 M€ pour le train : c'est sans doute l'un des plus gros chèques de l'agglo pour les années à venir. « C'est le prix à payer pour sauver cette ligne Dol - Dinan - Lamballe », annonce Didier Lechien aux quelque 90 élus réunis dans la salle du conseil de Dinan Agglo, lundi soir. Le vice-président aux transports de Dinan Agglomération ne verra personne s'opposer à cette lourde dépense. Pressée depuis des mois par l'association ferroviaire Bretagne Nord, qui défend la ligne de chemin de fer, Dinan Agglo va allonger la monnaie.

Un direct vers Rennes en 2018

Les travaux se feront en deux phases. D'abord, d'ici 2021, les rails entre Pleudihen-sur-Rance et Dol-de-Bretagne seront rénovés pour 26 M€, la partie entre Pleudihen et Dinan ayant été refaite en 2013. Le financement se partage entre la Région (40 %), l'État (30 %), Dinan

« La Région Bretagne s'est engagée à mettre en place dès 2018 un aller-retour direct par jour entre Dinan et Rennes ».

Didier Lechien, vice-président aux transports de Dinan Agglo.

Agglo (13,4 %), le Département (11,5 %) et enfin SNCF Réseau (8,5 %). Ni le Département d'Ille-et-Vilaine ni le pays de Saint-Malo n'ont voulu contribuer à cette rénovation. « La Région Bretagne s'est engagée à mettre en place, dès 2018, un aller-retour direct par jour entre Dinan et Rennes, qui nous mettra à 50 minutes de la LGV de Rennes, contre 1 h 15 aujourd'hui », a ajouté le maire de Dinan.

60 km/h vers Lamballe jusqu'à nouvel ordre

Outre les 3,5 M€ dépensés par l'agglo pour cette première portion, trois autres millions d'euros ont été engagés pour rénover les voies de Dinan à Lamballe, ce qui est programmé entre 2020 et 2025. Sur cette portion où la vitesse est réduite à 60 km/h depuis des mois en raison de la vétusté des rails, « la SNCF s'est engagée à faire de la maintenance renforcée pour mainte-

nir cette ligne d'ici la fin des travaux. Mais elle restera à 60 km/h d'ici là », a précisé Didier Lechien. Didier Déru s'est inquiété que la lenteur de cette ligne ne fasse baisser la fréquentation, poussant la SNCF à ne plus la considérer comme prioritaire.

Sur cette deuxième tranche estimée à 36 M€, Dinan Agglo a convaincu Lamballe Terre et Mer de provisionner 3 M€. « On nous a reproché d'être peu actifs, mais on a obtenu des résultats en allant chercher des financements chez nos voisins », a souligné le président Arnaud Lécuyer. « La création de Dinan Agglo, en fédérant les anciennes intercommunalités du pays de Dinan, a permis d'avoir la force de frappe nécessaire pour lancer ce projet attendu depuis de nombreuses années », a-t-il également noté.

Si l'assemblée a voté à l'unanimité, le débat a permis de soulever des questions intéressantes. Le séna-

teur Michel Vaspart (Pleudihen, LR) a commencé par critiquer la « totale opacité » des chiffrages de coût de la SNCF, qui manqueraient de « fiabilité » et de « transparence ». Et de prendre en exemple les travaux menés en 2013 entre Dinan et Pleudihen, dont le chiffrage lui paraissait surestimé au départ.

« Repenser la mobilité »

La vice-présidente aux Finances, Suzanne Lebreton (Trélivan, DVG), a poussé pour que la gare devienne un « pôle multimodal, d'où partent les lignes de bus, les pistes cyclables et le covoiturage ». Ce à quoi Didier Lechien souscrit, lui qui a la charge, durant ce mandat, de rénover le parvis de la gare, et de mettre en place un réseau de bus sur la zone agglomérée de Dinan. « Cet investissement sur le ferroviaire doit être l'occasion de repenser la mobilité sur tout le territoire », a conclu Arnaud Lécuyer.

LE CONSEIL D'AGGLO EN BREF

Léhon en lice pour accueillir la Coupe du Monde !

Les élus sont parfois étonnants : lundi soir, ils ont passé plus de temps à débattre de l'accueil de quelques matchs de la Coupe du Monde de football féminine U20 en 2018 à Léhon, que des millions dépensés pour le chemin de fer... Le foot, que voulez-vous ! Fier pratiquant du ballon rond dans son club de Saint-Pôtan, le président Arnaud Lécuyer a défendu la candidature de Léhon, en compétition avec Vitré pour accueillir, en août 2018, les meilleures jeunes footballeuses de la planète. La FIFA a déjà choisi

Concarneau, Saint-Malo et Vannes, il ne manque plus qu'un stade en Bretagne. Celui du Clos-Gastel pourrait convenir à condition de mettre aux normes la grande tribune et d'améliorer l'éclairage. Un montant de 160.000 € est évoqué, auquel Dinan Agglo devrait participer, sans plus de précision, ce qui a fait tiquer quelques élus. Au final, hormis quelques abstentions, seul Michel Forget (Dinan, EELV) a voté contre. Le choix de la FIFA entre Dinan et Vitré devrait être connu dans les jours qui viennent.

Le Wi-Fi pour les touristes, déjà dépassé ou pas ?

La fulgurance de la révolution numérique en cours semble parfois dépasser le temps long des décisions politiques. Début 2016, les élus de l'ex-Dinan Com-

Stéphanie Missir (Dinan, PC) et Christophe Ollivier (Aucaleuc, POI) se sont opposés à cette décision, au motif que la technologie est déjà dépassée par les

Quévert : la Bézardais enfin au programme !

Depuis de nombreuses années, les usagers de la RN 176 connaissent la dangerosité de l'échangeur de la Bézardais, à hauteur de Quévert. Dans le sens Dinan - Lamballe, la bretelle de sortie est fréquemment pleine, au point qu'aux heures d'affluence, une file de voitures encombre la voie de droite de la 2x2 voies. « Il suffirait qu'un poids-lourd ne puisse ralentir et se décaler à ce moment-là et on assisterait à un accident gravissime », imagine Didier Lechien, le vice-président aux transports. Depuis, le « stop » face au Point P, sur la route de Plancoët, est inadapté et « générateur d'accidents ».

Un rond-point à cinq branches

Après bien des lenteurs et des palabres non suivies d'effet - les élus de Dinan Communauté avaient même parlé d'un manifes-



La sortie de la RN176 à la Bézardais est un tel repoussoir que certains habitants préfèrent sortir à Vildé-Guingalan et faire le détour !

2x2 voies, et une route desservant les habitations du hameau de la Bézardais.

L'accès à l'aérodrome sera modifié

Les élus ont greffé à cette première décision la modification de la bretelle de sortie de la RN176, côté Trélivan cette fois, de l'autre côté et dans l'autre sens. En effet, la route d'accès à l'aérodrome coupe cette bretelle de sortie de manière aberrante, rendant l'endroit très accidentogène. « La première réunion sur ce dossier, c'était il y a 25 ans, a rappelé Claude Leborgne, le très patient maire de Trélivan. Il faut saisir la chance qui passe ». Il a été appuyé par Marie-Odile Fauche (Quévert, DVG), qui a rappelé combien cette bretelle est un « axe important entre Norman-