

Saint-Malo

Direct Dinan - St-Malo. Convoi exceptionnel



1



2



3

1. Musique et chants entre Dinan et Saint-Malo ; 2. Le député Gilles Lurton à la CCI ; 3. Arrivée en gare Saint-Malo.

Hier matin, le député Gilles Lurton a pris un train à Dinan pour Saint-Malo. Direct ! Une première.

Le goût du rail ? Ca lui est venu tôt : « Mon train est toujours chez ma mère ! » Mais aujourd'hui, le député Gilles Lurton exulte. La rame l'emmène de Dinan à Saint-Malo avec 500 militants des transports ; deux sénateurs, Michel Vaspert et René Regnault (en retraite) ; une députée, Viviane Le Dissez (Dinan) ; une chorale ; le directeur SNCF Réseaux ; la directrice des TER, et le maire de Dinan, Didier Lechien. Tous voyagent sous la houlette du Dr Marteil, que tous (UMP, PS, Modem, UDI, PC...) appellent Théo et tutoient.

3.000 départs de Dinan

Depuis 27 ans, Théo anime l'association ferroviaire de Bretagne-Nord parce que « le transport est un outil d'aménagement. Nous avons besoin d'un train pour les

déplacements domicile-travail-éducation ».

Au quotidien, 3.000 personnes quittent le bassin de Dinan pour Saint-Malo, Rennes ou Saint-Brieuc. Le travail. Autant viennent à Dinan. « Je laisserais bien ma voiture. À Saint-Malo, pour se garer... », assène Brigitte Balay. « Le train ? Je peux lire et travailler. » La première adjointe au maire de Dinan enseigne les lettres à l'Institution Intra-muros. Elle sera candidate UMP-UDI aux élections départementales, mais elle est là en usagère du train-événement bondé.

Maillots malouins

Ambiance festive à bord. Avant aussi. Le café était offert en gare de Dinan. C'est là que la chorale le Pourquoi Pas, de Trélivan, en maillots malouins, a commencé à chanter « Et j'entends siffler... », puis pendant les 50 minutes du tra-

jet. Traversant la Rance, on s'exaltait. Le paysage, l'eau, le ciel radieux.

Mais à l'arrivée à la CCI de Saint-Malo, son président assure que c'est lui qui a commandé le beau temps. Patrick Charpy, maire adjoint, dit lui aussi un mot gentil. Ils laissent Didier Lechien, Viviane Le Dissez, Gilles Lurton et Théo Marteil, traiter du dossier.

Le Malouin Lurton assure, convaincant, que la relation-fer directe Dinan - Saint-Malo « est l'instrument de la transition énergétique dont parle le ministre de l'Écologie ».

Il plaide pour l'union des deux rives qui ont marié hôpitaux et tribunaux et pour l'actualisation de la voie Dol - Pleudihen. « À quoi servirait la LGV si le bassin de Dinan n'y avait pas accès ? »

On ne sait pas ce qu'en pense le maire de Saint-Malo ? Pas là. Il avait manqué le train ?