



Le chiffre du jour

6,5 C'est la somme, en M€, déboursée par l'agglomération pour aider la Région, le Département et l'État à financer la rénovation de la voie ferrée entre Pleudihen-sur-Rance et Dol, un chantier à 26 M€ en tout.

LE SAVIEZ-VOUS ?
VOUS RECEVEZ LE JOURNAL 7J/7,
VOUS BÉNÉFICIEZ D'UN ACCÈS
NUMÉRIQUE GRATUIT

Le journal,
TV Magazine et
Version Fémina
en téléchargement

Le site
letelegramme.fr
et les applis mobiles
en illimité

Dinan

La rédaction de Dinan

09 69 36 05 29, n° lecteurs et abonnés (prix d'un appel local)
dinan@letelegramme.fr
twitter.com/TelegrammeDinan
facebook.com/letelegramme.dinan

Contactez-nous

Des travaux de sécurisation et de modernisation des quais de Pleudihen-sur-Rance et de La Hisse (photo) ont été réalisés. Le Télégramme/Corentin Le Doujet



Train : la ligne Dinan - Dol reprend lundi avec les directs vers Rennes

Après quinze mois d'arrêt pour cause de grands travaux, la ligne Dinan — Dol-de-Bretagne reprend du service, lundi 15 mars. Avec des tarifs avantageux et un train direct vers Rennes en 1 h, un record !

Gwen Catheline

1 Quinze mois de travaux s'achèvent

Avec trois mois de retard sur le calendrier initial en raison de la crise sanitaire, SNCF Réseau a achevé les travaux de rénovation des voies ferrées situées entre Pleudihen-sur-Rance et Dol-de-Bretagne.

Démarré en décembre 2019, ce chantier à 26 M€ complète celui réalisé en 2013 entre Dinan et Pleudihen. Les voies, mais aussi les quais des petites haltes de La Hisse,

Pleudihen, Miniac-Morvan et Plerguer ont été rénovés. Après des années de ralentissements à cause de la vétusté des rails, les trains express régionaux (TER) peuvent à nouveau rouler à 100 km/h vers Dol.

2 Sept Dinan — Dol par jour

Dès lundi 15 mars, sept trains quotidiens partiront du lundi au vendredi de Dinan vers Dol, de 5 h 57 à 19 h 32. Six trains feront le trajet inverse, le premier partant de Dol à 8 h 21 et le dernier à 20 h 35. Le

temps de transport entre les deux villes sera au mieux de 21 minutes, au pire de 29 minutes. Le samedi, cinq allers-retours circuleront, et le dimanche, trois seulement.

3 Aller à 5 € et retour gratuit

Le prix du billet est avantageux : 5 € l'aller, avec le voyage retour offert si on l'utilise dans les sept jours suivant l'aller. Ce petit cadeau de la SNCF fonctionne à presque tous les horaires, à l'exception d'un seul : le train partant à 7 h de Dinan, pour lequel il faudra déboursier 5 € au retour. Ce train est aussi le trajet direct quotidien vers Rennes.

Pour les travailleurs, l'abonnement Uzuel Dinan — Dol-de-Bretagne est de 68,60 € pour un mois, sans compter la participation aux frais de transport de l'employeur de 50 % (1,50 € par jour/participation de l'employeur déduite).

4 €

C'EST LE PRIX D'UN ALLER-RETOUR QUOTIDIEN DINAN — RENNES. GRÂCE À L'ABONNEMENT DE 168 € PAR MOIS, À DIVISER PAR DEUX AVEC LA PARTICIPATION DE L'EMPLOYEUR. LE TARIF À L'UNITÉ EST DE 18 € L'ALLER ET 18 € LE RETOUR.

4 Un direct vers Rennes par jour

Longtemps réclamé par les usagers, et mis en service en janvier 2019, le train direct Dinan — Rennes est de retour. Il partira du lundi au vendredi à 7 h de Dinan, fera une halte à Dol à 7 h 28, et arrivera dans la nouvelle gare de Rennes à 8 h 03. Soit un temps de trajet de 1 h 03, contre 1 h 15 en 2019. Le soir, le train retour partira de la gare de

Rennes à 16 h 56, plus tard qu'en 2019 ; il partait alors à 16 h 46, bien tôt pour la plupart des travailleurs. Arrivée à Dinan à 17 h 57. Le tarif ? 18 € l'aller, et 18 € le retour en plein tarif. Mais l'abonnement est à 168 € par mois, à diviser par deux avec la participation de l'employeur, ce qui ramène à 4 € l'aller-retour quotidien Dinan — Rennes !

5 Attention aux passages à niveau

Depuis le 8 mars dernier, les 26 passages à niveau de la ligne Dol — Dinan ont retrouvé l'ensemble de leurs fonctionnalités, d'abord pour laisser passer les trains d'essais. Parmi ces passages à niveau, 25 sont équipés de demi-barrières et un est gardé en gare de Dinan. Après 15 mois d'inactivité à ces endroits dangereux, la SNCF invite les automobilistes retrouver leur prudence habituelle à leur approche.