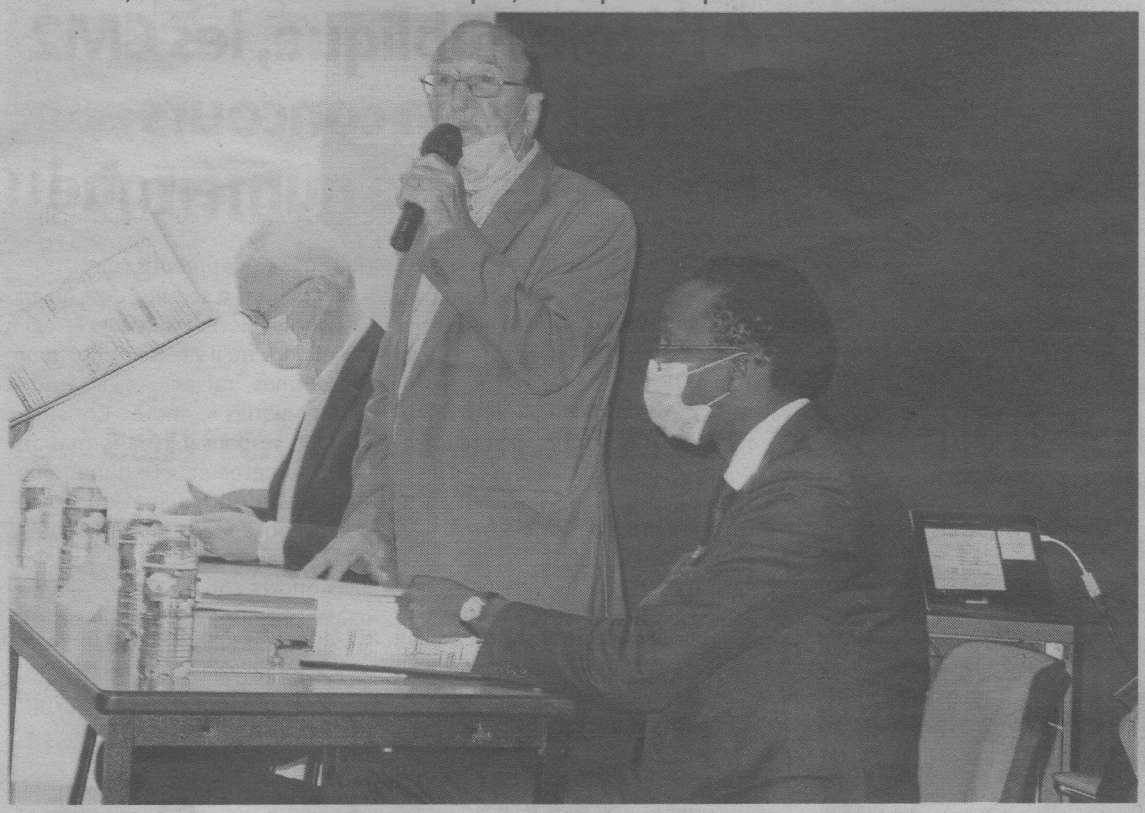
Théo Marteil, ici entouré du maire de Dinan et du député, milite depuis 31 ans pour l'amélioration du service du train.



Ligne Dinan-Lamballe : doutes sur la rénovation

L'assemblée générale de l'Association ferroviaire Bretagne Nord a attiré de nombreux élus, samedi. Malgré les financements obtenus, plusieurs d'entre eux s'interrogent sur le démarrage des travaux de la ligne Lamballe-Dinan.

Lors de l'assemblée générale de l'Association ferroviaire Bretagne Nord (AFBN), présidée par Théo Marteil, samedi matin, salle Schuman, de nombreuses personnalités politiques avaient fait le déplacement à Dinan.

Les 65 millions d'euros pour la rénovation du tronçon Lamballe-Dol sont acquis.

La vente des bâtiments de la gare envisagée ?

Le maire de Dinan, Didier Lechien, a insisté sur l'urgence de la rénovation et sur la multiplication des liaisons directes. Il a révélé que la SNCF envisageait de se défaire de tous les bâtiments de la gare. Il a aussi regretté le manque d'entretien par la SNCF des espaces ferroviaires, avant de s'excuser de devoir partir pour une réunion à Paris.

Le sous-préfet, Bernard Musset, a assuré que les grandes lignes du contrat de plan État-Région, qui incluent la rénovation de la portion Lamballe-Dol, seraient signées avant la fin de l'année, s'excusant de devoir partir pour une inauguration à Taden. Le député de Dinan Hervé Berville (LREM) s'est dit déçu de la réunion avec la direction de SNCF Réseau et a noté une forme de crispation devant l'urgence, malgré les quatre milliards d'euros dédiés à la SNCF dans le plan de relance. Il a dû, lui aussi, quitter l'assemblée avant le débat avec le public, à cause d'une cérémonie.

Après l'examen des comptes la parole a été donnée à l'assemblée et Gérard Lahellec, ancien vice-président de la Région en charge des mobilités, a apporté toutes les précisions budgétaires. « Je ne suis pas venu vous dire que je m'en vais », a-t-il ironisé.

La fréquentation des TER doublée

Le nouveau sénateur communiste a souligné que la Région a investi cinq fois plus dans le TER qui a vu sa fréquentation doubler que dans le TGV. Le député de Saint-Malo, Jean-Luc Bourgeaux (LR), a constaté que sur le parking de la gare de Dol-de-Bretagne, « les voitures du 22 étaient plus nombreuses que les 35 », ce qui appuierait la nécessité de liaisons régulières avec Dinan.

Le maire de Lamballe-Armor, Philippe Hercouët, a rappelé que la communauté de communes Lamballe Terre et mer finance pour trois millions d'euros cette rénovation et que les parkings de la gare de Lamballe ont été réaménagés. Enfin, le rêve d'un tram train porté par l'écologiste Michel Forget, restera pour le moment un rêve.