

Voyage-événement « transRance » en train direct Dinan - Saint-Malo Samedi 7 mars 2015

BIENVENUE A BORD

Merci de participer à ce voyage-événement

PROGRAMME

- 9h - accueil musical et chantant en gare de Dinan
- distribution des badges avec couleur correspondant au site à visiter
- 9 heures 45 : entrée dans les voitures du train : présenter le billet acheté
- 10 heures 10 : départ du train - animation dans le train avec "les Pourquoi pas " de Trélivan
- 11h : Arrivée Saint-Malo
- 11h15 : accueil à la CCI de Saint Malo : Table ronde « Développement économique et liaison ferroviaire entre Dinan et Saint Malo ». Avec Claude Renoult, président de Saint-Malo Agglo, Didier Lechien, maire de Dinan, Michel Vaspert, sénateur, Viviane Le Dissez, députée, Gilles Lurton, député, Caroline Gallon, directrice TER SNCF Bretagne, Stéphane Leprince, directeur SNCF Réseau Ouest, Joël Lalaire, président du CEPR, et Théo Marteil président AFBN
- 12h30-14h30 : déjeuner libre
- 14h30 – 17h : visites organisées. Hôtel d'Asfeld, Remparts, TIMAC, Etoile Marine, SNSM, Port de plaisance -Tour Solidor, Pompier.
- 17h50 : Départ de Saint-Malo (**merci d'arriver à 17h35**) - Accueil musical et chantant - Animation dans le train avec les « Pourquoi pas ? »
- Arrivée Dinan : 18h40

POURQUOI CE VOYAGE ?

Chaque jour, plus de 4000 personnes quittent le pays de Dinan pour travailler ou étudier à Saint-Malo, Saint-Brieuc ou Rennes, alors que 4000 personnes viennent de ces villes pour travailler ou étudier à Dinan.

Dinan et Saint-Malo constituent un bassin d'emploi dont les activités, économiques, administratives et sociales sont de plus en plus mutualisées comme le montre le report réciproque des services de justice, services hospitaliers et des organismes consulaires.

Aussi est-il primordial d'assurer entre ces deux villes une liaison ferroviaire « transRance » qui porte et conforte une réelle mobilité en progression, garante du développement : l'écomobilité.

Cela veut dire qu'avec la rénovation du tronçon Pleudihen-Dol, il est urgent de créer un service de transport efficace et moderne :

- liaisons directes sans correspondance à Dol,
- voitures modernes avec sièges confortables et prises de courant pour appareils électroniques,
- assurant, à terme, au moins 12 allers et retours par jour avec concentration des horaires en périodes de pointe.

La journée d'aujourd'hui conforte notre volonté de réaffirmer publiquement que cet effort est nécessaire et urgent. Merci d'y participer.





Dans l'attente du retour sur investissement

Une rencontre récente (19 janvier dernier) sous la responsabilité de M. le Préfet de Région, M. Strzoda, d'une délégation conduite par Michel Vaspart, Sénateur, avec les élus nationaux et locaux des deux pays de Rance nous a confirmé que 62 millions d'euros seront inscrits au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 pour la réfection, avec croisements, de la voie de Dol à Lamballe, voie quasi-centenaire.

Même s'il persiste des interrogations sur la trop lourde charge laissée aux collectivités locales du fait du désengagement partiel de SNCF Réseau, ceci constitue une bonne nouvelle pour les 7 pays concernés par l'axe ferroviaire Bretagne-Nord allant de St Malo à Brest et passant par Dinan ; il convient, sans plus attendre de refaire la voie ferrée pour de nombreuses raisons.

- Les deux pays de Dinan et de St Malo vivent quasiment en symbiose à tous les modes et pourtant, aujourd'hui encore, il n'existe pas (en dehors des trains promis le 18 octobre dernier par Mr Lahellec, Conseil Régional) de train direct pour relier les deux villes-centre du pays de Rance.
- Pourtant les besoins de mobilité, surtout en terme de domicile/ travail sont énormes sur l'axe Bretagne-Nord : pas moins de 4000 personnes et dans les deux sens, se déplacent entre chaque bassin de vie de St-Brieuc, de Dinan, de St Malo, et de Rennes !
- L'exploitation de la ligne à voie unique entre Dol et Lamballe se fait, le plus souvent, avec une coupure à Dinan ; cette coupure n'a aucun sens ; il convient de supprimer cette anomalie, au plus tôt.
- Si l'arrivée, en 2017, de la Ligne Grande Vitesse (LGV) à Rennes constitue une chance pour tous les Bretons, les choix, au plus haut niveau, doivent assurer une véritable complémentarité TER/TGV en assurant au réseau TER des moyens conséquents pour son entretien et sa modernisation ; ce réseau TER a été trop longtemps négligé ; de même, pour une meilleure rentabilité du TGV, un réseau TER performant est indispensable !
- Toutes les gares doivent être modernisées et des parkings gratuits de proximité doivent être construits partout afin d'inciter la population à abandonner la voiture individuelle.
- Les élus de proximité portent la lourde charge de porter et d'anticiper, comme l'incite la loi, les regroupements de communes ; l'heure n'est plus au repli sur soi, la vie à l'ombre de son clocher, mais bien à la mise en commun, à la mutualisation des moyens pour un meilleur service du plus grand nombre.

En ces temps de crise, durable malheureusement, **il faut investir dans les supports de l'économie de demain que sont les moyens de transports respectueux de l'environnement** ; le train, et particulièrement le TER a donc une place de choix.

Pendant plus de 20 ans la grande vitesse a été le crédo unanime ; la modernisation du réseau TER régional et interrégional privilégie l'équilibre des territoires par un transport confortable moins stressant, respectueux des personnes et des espaces.

La majorité de nos concitoyens veulent vivre dans un territoire choisi qui allie qualité de vie et épanouissement de chacun.

Théo Marteil
Président de l'AFBN

Vers un avenir clairement attractif de notre pays d'Émeraude

Nous les responsables économiques des Pays de St Malo et Dinan,
Nous, les entrepreneurs de nos territoires,
Nous considérons que notre participation à cette journée du voyage-événement
«Trans-Rance» ne doit pas être qu'une première en train direct DINAN / ST MALO.

Cette ligne construite en 1926 rappelle, oh combien !, que notre histoire a été
fortement liée au transport ferroviaire sur cet axe nord.
Cette ligne de chemin de fer est une colonne vertébrale de notre territoire.
La rénovation et la finalisation de cette ligne est une priorité indiscutable

Qui pourrait comprendre que s'arrête ce chantier débuté à l'été 2013 ?
Il faut donner à nos 2 pays les moyens nécessaires à leur développement sans
aggraver le déséquilibre Nord / Sud déjà patent.

Notre barrière départementale est compétemment abolie, nos services sont déjà
très largement mis en commun : enseignement, santé, justice, tribunal de
commerce....

Le respect de l'environnement incite à privilégier les transports en commun et
prioritairement le rail, le plus sûr mode de déplacement et le plus confortable.

La première priorité, c'est d'assurer la mobilité des personnes pour le
désenclavement du territoire de proximité ; la connexion avec l'espace européen est
depuis longtemps une priorité des Bretons.

La volonté d'aujourd'hui est claire : que l'état et les collectivités s'engagent dans cette
étape décisive !

La Région se doit d'avoir une vision claire d'action politique volontariste et collective
pour préserver cette liaison ferroviaire

Nos 2 pays de Rance, Dinan et Saint-Malo doivent se projeter ensemble vers un
avenir commun sans frontière, sans clivage politique

L'enjeu de cette ligne vers Saint-Malo et vers Rennes est donc de préserver
l'environnement et le cadre de vie **en dynamisant le tissu économique** de nos
entreprises, pour le bien des collectivités locales et donc aussi des particuliers.

Pour que nos entreprises soient compétitives elles se doivent de favoriser la
modernisation d'infrastructures, de créer et d'investir avec la population du territoire
cette culture d'échange

Le C.E.P.R. soutient haut et fort l'association ferroviaire Bretagne Nord qui est
l'interface reconnue entre, d'une part les usagers et d'autre part, les décideurs
économiques et politiques.

Nous les responsables économiques des Pays de St Malo et Dinan, nous les
entrepreneurs de ces territoires, nous formons le souhait que cette journée, par
notre présence, et par nos échanges marque enfin notre histoire commune pour que
nos deux pays se projettent vers un avenir clairement attractif de notre pays
d'Émeraude

Joël Lalaire
Président du CEPR

REPARTITION DES VISITES

Lieu de la visite	Asfeld A	Asfeld B	Asfeld C	Remparts A	Remparts B	Etoile A	Etoile B
Couleur Badge	ROUGE A	ROUGE B	ROUGE C	BLEU A	BLEU B	JAUNE A	JAUNE B
Heure du RdV	14h30	15h	15h30	14h30	15h	14h30	15h15
lieu de RdV	Pte St Vincent	Pte St Vincent	Pte St Vincent	Pte St Vincent	Pte St Vincent	Pte St Vincent	Pte St Vincent
Accompagnateur	Jacques	Jacques	Jacques	Joël L.	Anne	Marie-Antoinette	Marie-Antoinette
Tél. Accompagnateur	06 40 95 12 28	06 40 95 12 28	06 40 95 12 28	06 11 30 06 22	06 59 71 14 86	06 86 10 67 19	06 86 10 67 19

Lieu de la visite	TIMAC A	TIMAC B	Port A	SNSM	Pompiers A	Pompiers B	Sans Visite
Couleur Badge	VERT A	VERT B	ORANGE	VIOLET	ROSE A	ROSE B	Blanc
Heure du RdV	14h15	15h30	15h	15h	14h15	15h15	/
lieu de RdV	C C I	C C I	Capitainerie	Capitainerie	C C I	C C I	/
Accompagnateur	Joël M.	Joël M.	Louis	Pierre	Corinne	Corinne	Théo
Tél. Accompagnateur	06 87 26 30 98	06 87 26 30 98	06 17 75 22 32	06 84 40 65 13	06 87 03 30 85	06 87 03 30 85	06 83 29 89 32

