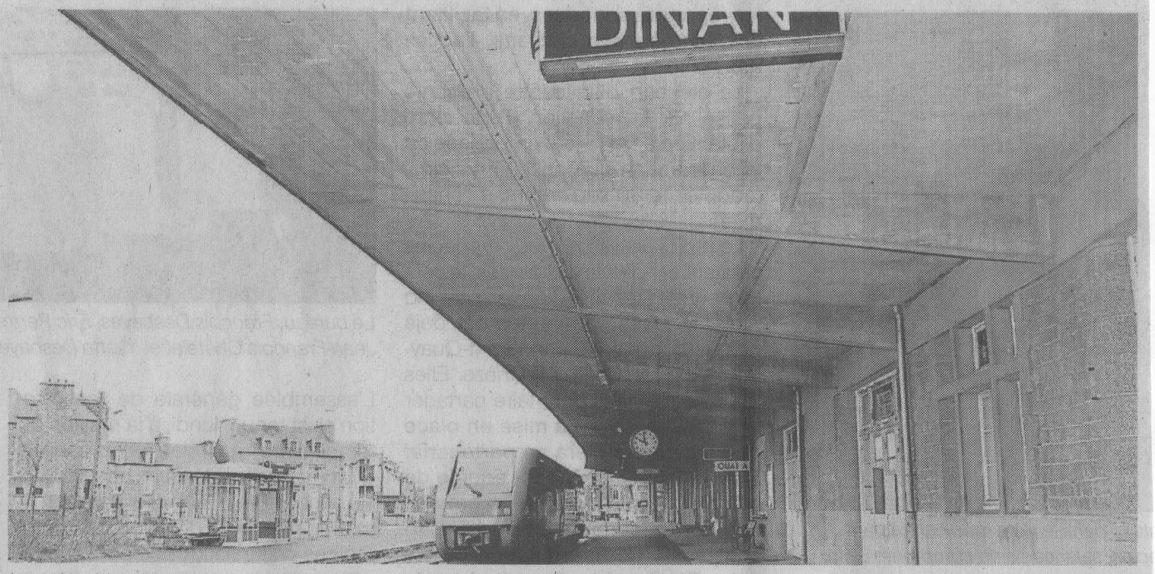
Ouest-France
Lundi 5 octobre 2020

Dernière ligne droite pour la liaison Dol-Dinan

Alors que la rénovation de l'axe Dinan-Dol sera bientôt terminée, l'Association ferroviaire Bretagne nord s'inquiète des intentions de SNCF Réseau sur le second tronçon, entre Dinan et Lamballe.

Samedi, dans la salle Schuman, à Dinan, il y avait comme un air de déjà-vu. L'Association ferroviaire Bretagne nord (AFBN) tenait son assemblée générale. L'occasion de faire le point sur le dossier qu'elle porte depuis plus de trente ans : le maintien, puis la rénovation de la ligne ferroviaire Dol-de-Bretagne – Dinan – Lamballe.



Le calendrier des travaux du tronçon Dinan-Lamablle n'est toujours pas fixé. | PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

« Colère froide »

Il y a un an, Théo Marteil, président de l'AFBN alertait déjà sur **« l'urgence absolue de fixer un calendrier »** pour les travaux du tronçon Dinan-Lamballe. Ce samedi, il répétait le même discours, puisque l'agenda du chantier n'est toujours pas établi.

Théo Marteil avait tout de même une bonne nouvelle à annoncer à l'assemblée, puisque les travaux **« entre Pleudihen-sur-Rance et Dol-de-Bretagne »**, lancés en décembre 2019, **« devraient se terminer d'ici la fin de l'année »**.

Et puisque la zone Dinan – Pleudihen-sur-Rance a été rénovée en 2013, toutes les attentions sont désormais portées sur les 40 kilomètres qui séparent Dinan de Lamballe. **« Nous nous interrogeons sur la volonté réelle de SNCF Réseau de rénover cette liaison »**, a asséné Théo Marteil.

Depuis plusieurs années, les trains sont ralentis jusqu'à 40 km/h, à cause de la vétusté de la structure, **« ce qui dissuade une grande part de la clientèle »**. Alors que les 65 millions d'euros nécessaires à l'ensemble du chantier ont été actés, l'AFBN appelle **« à passer des écrits aux actes, en lançant, dès 2021, la rénovation du dernier tronçon »**.

« Mais en face, nous avons SNCF Réseau qui, au mépris de tous, ralentit le calendrier », a conclu Théo Marteil, qui s'inquiète de l'agenda politique. Le Contrat de plan État-Région (CPER), qui encadre notamment les travaux de la ligne, **« prend fin en décembre 2022 et des élections régionales et départementales auront lieu au printemps »**.

Didier Lechien, maire de Dinan, a souligné **« l'impérieuse nécessité d'engager les travaux »**, avant qu'Hervé Berville, député de la deuxième circonscription des Côtes-d'Armor, ne mentionne **« sa colère froide »** face à SNCF Réseau, **« pour qui ça ne semble pas être un sujet important »**.

Le maire de Lamballe-Armor, Philippe Hercouët, a, quant à lui, rappelé sa conviction **« de l'utilité sociale, économique et touristique d'un tel projet. Ce n'est pas seulement un petit tronçon de voie ferrée, mais un projet de développement bien plus large »**.

Bernard Musset, sous-préfet, a tenté de temporiser, en annonçant **« avoir demandé que le comité de pilotage se tienne en décembre »**.

SNCF Réseau, qui n'avance pas de date, assure **« ne pas être un frein à ce projet. Il est bien inscrit dans la continuité du CPER. Nous comprenons que ça puisse paraître long, mais il n'est pas envisageable d'avoir rénové la première partie sans le faire pour Dinan – Lamballe »**.

Juliette LECLERCQ.

Repères

100
Le financement est partagé par quatre acteurs : 40 %, pour la région Bretagne ; 25 %, pour les collectivités locales (Dinan agglomération, Lamballe Terre et Mer et le département des Côtes-d'Armor) ; 20 %, pour l'État ; et enfin, 8,5 %, pour SNCF Réseau, qui est maître d'ouvrage.

65
C'est le montant total en millions d'euros des travaux. 39 millions sont consacrés à la partie Lamballe – Dinan et 26 millions au tronçon Dinan – Dol-de-Bretagne.