



LIGNE SNCF : LAMBALLE - DINAN - DOL de BRETAGNE SITUATION FIN FEVRIER 2021

Section Dinan – Dol

- **Les travaux sont achevés** sur toute cette section y compris sur le viaduc de La Fontaine des Eaux. Les quais ont été relevés tant à Miniac-Morvan et Plerguer, qu'à Pleudihen et La Hisse
- La reprise du trafic est prévue pour entre Dinan et Dol le **15 mars 2021** : les trains pourront circuler à 100 km/h pendant 15 jours d'essai. Dès début avril ils pourront circuler à **120 km/h** ce qui devrait effectivement mettre les directs Dinan-Rennes à 60 minutes de durée de trajet
- **Un aller et retour direct Dinan-Rennes chaque jour de lundi à vendredi : 1 heure de trajet**
Matin : Dinan 7h, Dol 7h28, Pontchaillou 7h57, Rennes 8h03.
Soir : Rennes 16h56, Pontchaillou 17h01, Dol 17h36, Dinan 17h57.

Départ Dinan			Départ Rennes		
5:57 Dinan 6:56 Rennes 59 min 1 correspondance	9:13 Dinan 11:25 Rennes 2h12 1 correspondance	16:26 Dinan 17:25 Rennes 59 min 1 correspondance	7:35 Rennes 8:45 Dinan 1h10 1 correspondance	16:04 Rennes 17:24 Dinan 1h20 1 correspondance	20:11 Rennes 21:13 Dinan 1h02 1 correspondance
7:00 Dinan 8:03 Rennes 1h03 direct	11:50 Dinan 13:14 Rennes 1h24 1 correspondance	18:09 Dinan 19:25 Rennes 1h16 1 correspondance	9:09 Rennes 10:05 Dinan 56 min 1 correspondance	16:56 Rennes 17:57 Dinan 1h01 direct	
7:36 Dinan 8:56 Rennes 1h20 1 correspondance	12:12 Dinan 14:25 Rennes 2h13 1 correspondance	19:32 Dinan 21:25 Rennes 1h53 1 correspondance	12:47 Rennes 14:10 Dinan 1h23 1 correspondance	18:04 Rennes 19:16 Dinan 1h12 1 correspondance	

- **L'AFBN demande**
Dès le 15 mars 2021
 - **3 TER** aller-retours directs Dinan – Rennes
 - **3 TER** aller-retours directs Dinan – St Malo
- A partir de 2024 (après la fin de Rénovation de Dinan-Lamballe)
 - **Des TER DIRECTS TRANSBAIES** St Malo-Dol-Dinan-ST Brieuc A/R pour créer un véritable AXE BRETAGNE-NORD

Section Lamballe - Dinan

- Les trains circulent actuellement à une vitesse maximale de 60 km/h.
- Normalement, **les travaux commenceront début 2022 pour se terminer en juillet 2024** (mais il existe une version de réalisation de travaux anticipée), après des travaux de 18 mois.
- Le coût réactualisé des travaux est 46 M€ dont 43,5 sont financés à 44% par la région, à 26,5% par l'état, à 20% par les collectivités locales, et à 8,5% par SNCF Réseau.
- Le solde de 2,5 M€ devrait être financé par l'état selon la garantie donnée au député Hervé Berville et au président AFBN Théo Marteil par Jean-Baptiste Djebbari, **secrétaire d'état aux transports**, le 12 mars 2020.

Quartier de la Gare de Dinan

- Le buffet de la gare a été vendu.
- La passerelle au-dessus de la ligne se fera, et cela à gauche de la gare quand on lui fait face.
- Où la gare routière sera-t-elle implantée ? L'association suivra ce dossier.