



RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE DINAN - LAMBALLE

Du 3 juillet 2023 au 28 juin 2024



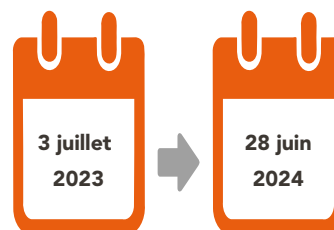
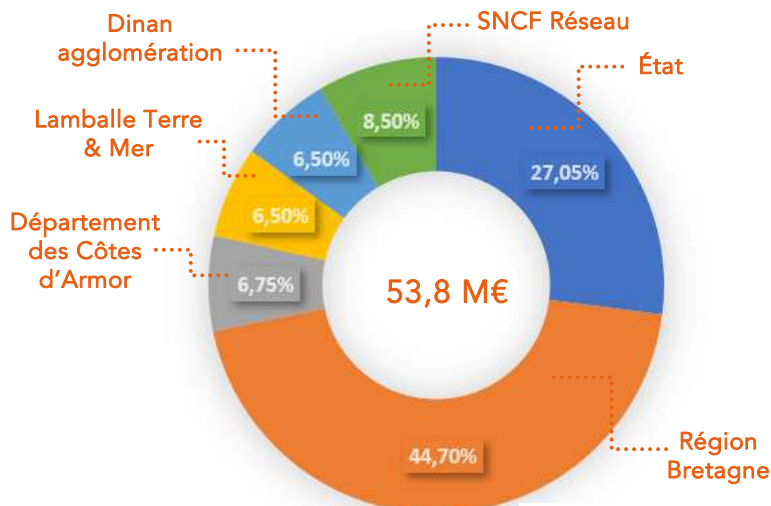
Grâce à l'engagement de l'État, la Région Bretagne, le Conseil départemental des Côtes d'Armor, la communauté d'agglomération de Lamballe Terre & Mer, de Dinan agglomération et de SNCF Réseau, les travaux de renouvellement de la ligne Dinan – Lamballe débuteront le 3 juillet 2023 et ce pour une durée de 12 mois. Ces derniers seront réalisés en fermeture de ligne.

La section Dol-de-Bretagne – Dinan sera également fermée aux circulations ferroviaires du 3 juillet au 1^{er} septembre 2023 afin de permettre les travaux de la gare de Dinan.

CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

- 12** mois de travaux
- 53,8** millions d'euros d'investissements
- 40 km** de ligne renouvelée
- 28** passages à niveau
- 2** bases arrière pour mener à bien les travaux (Dinan et Plancoët)

BUDGET DU PROJET



LES OBJECTIFS DU CHANTIER

- ✓ Pérenniser l'infrastructure,
- ✓ Revenir à la vitesse initiale de la ligne (100 km/h).

CONSISTANCE DES TRAVAUX

- ✓ Renouvellement complet des composants de la voie ;
- ✓ Simplification des installations et des voies de service dans les gares ;
- ✓ Travaux d'assainissement et de traitement de plateforme ;
- ✓ Travaux de signalisation et de télécommunication ;
- ✓ Traitement de trois ouvrages en terre sensibles (tranchées de la Maçonnais, de la grande Evinais et de Plancoët) ;
- ✓ Réfection de l'étanchéité de 4 ponts-rails et remplacement de 3 dalots (petits ouvrages situés sous la voie ferrée) ;
- ✓ Réfection des quais dans les haltes et gare de Dinan ;
- ✓ Suppression simple de passages à niveau.