

« Le train, une alternative à la voiture autosoliste ! »

Si l'association ferroviaire voit d'un bon œil la rénovation du tronçon Dinan-Lamballe-Armor pour une mise en service en juillet 2024, elle reste mobilisée pour améliorer l'offre directe entre Dinan et Rennes.

Samedi matin, l'association ferroviaire Bretagne nord a tenu son assemblée annuelle. Son président, Théo Marteil, a pris acte de ce qui a été fait. Smiley souriant vert affiché à l'écran : la ligne Dinan-Dol, rénovée, est opérationnelle depuis un an. Et la rénovation de Dinan-Lamballe, actée, devrait commencer avant janvier 2023 pour une mise en service en juillet 2024. « Si une dizaine de trains circulent quotidiennement dans chaque sens, les populations auront une vraie alternative à l'usage de voiture autosoliste et le pays de Dinan sortira de son enclavement mortifère ! »

Ce qui reste à faire

Pour ce qui reste à faire, smiley rouge de colère à l'écran : obtenir deux directs, aller et retour, supplémentaires quotidiens entre Dinan et Rennes. Trois directs quotidiens entre Dinan et Saint-Malo. Et une exploitation de la ligne Saint-Malo-Saint-Brieuc sans coupure à Dinan.

Dinan-Dol : la fréquentation est faible

« Les raisons sont faciles à trouver, a repris Théo Marteil. Pour une fonction domicile-travail, si le départ du direct de Dinan à 7 h 01 est parfait, son retour, au départ de Rennes à 16 h 56, est au moins une heure trop tôt. » « De plus, l'interruption sans préavis et sans explication de ce direct, l'hiver dernier, a constitué une erreur majeure, car la fonction première d'une desserte, c'est sa régularité. »



La députée Chantal Bouloux, le sous-préfet Bernard Musset, le président de l'association ferroviaire Théo Marteil, et le président de Dinan Agglomération Arnaud Lécuyer.

PHOTO : OUEST-FRANCE

10 € en train, 5 € en bus

La Région vient de décider d'abaisser le tarif des trains TER Dinan-Rennes de 15 à 10 €. « Ce nouveau tarif sera effectif dans quelques semaines, est très positif. Mais la concurrence du bus, reste anormale. »

Et Théo Marteil d'évoquer ce qui se fait chez nos voisins. « En région Occitanie, les trains TER sont à 1 € par trajet. En Allemagne, le train TER est à 9 € par mois en abonnement sur n'importe quel trajet. Et en Espagne, les trains TER sont gratuits depuis ce mois de septembre ! »

Des négociations à la fin du mois

Pour une amélioration de la desserte Dinan-Rennes en direct, rien n'est encore gagné. « On sait bien que la gare de Rennes est saturée et qu'il

est difficile de trouver un créneau supplémentaire en soirée », a indiqué Anne-Sophie Guillemot, l'élue en charge de la mobilité à Dinan Agglomération. De nouvelles négociations sont prévues à la fin de ce mois.

Le quartier de la gare

« Côté nord, le calendrier des travaux est inconnu. La vente des terrains de la SNCF à la Ville est toujours en négociation. Un cabinet d'études examine le projet de travaux, passerelle, piscine, parking de

stationnement, rénovation de l'ancienne halle à marchandises. » L'ancien Buffet de la gare s'apprête à accueillir un restaurant. Un espace de coworking est également prévu. Et des appartements à l'étage.

Côté sud, les travaux sont terminés. « Mais les usagers ont beaucoup de mal à repérer les lieux d'arrêt des cars, souligne une Dinannaise. Je plains encore plus les touristes. La signalisation doit être entièrement repensée. »

Passage à niveau

Des travaux de rehaussement des quais sont prévus à la gare de Dinan en juillet et août 2023. Le passage à niveau sera fermé à la circulation routière du 8 juillet au 25 août. Seuls les piétons pourront l'emprunter.