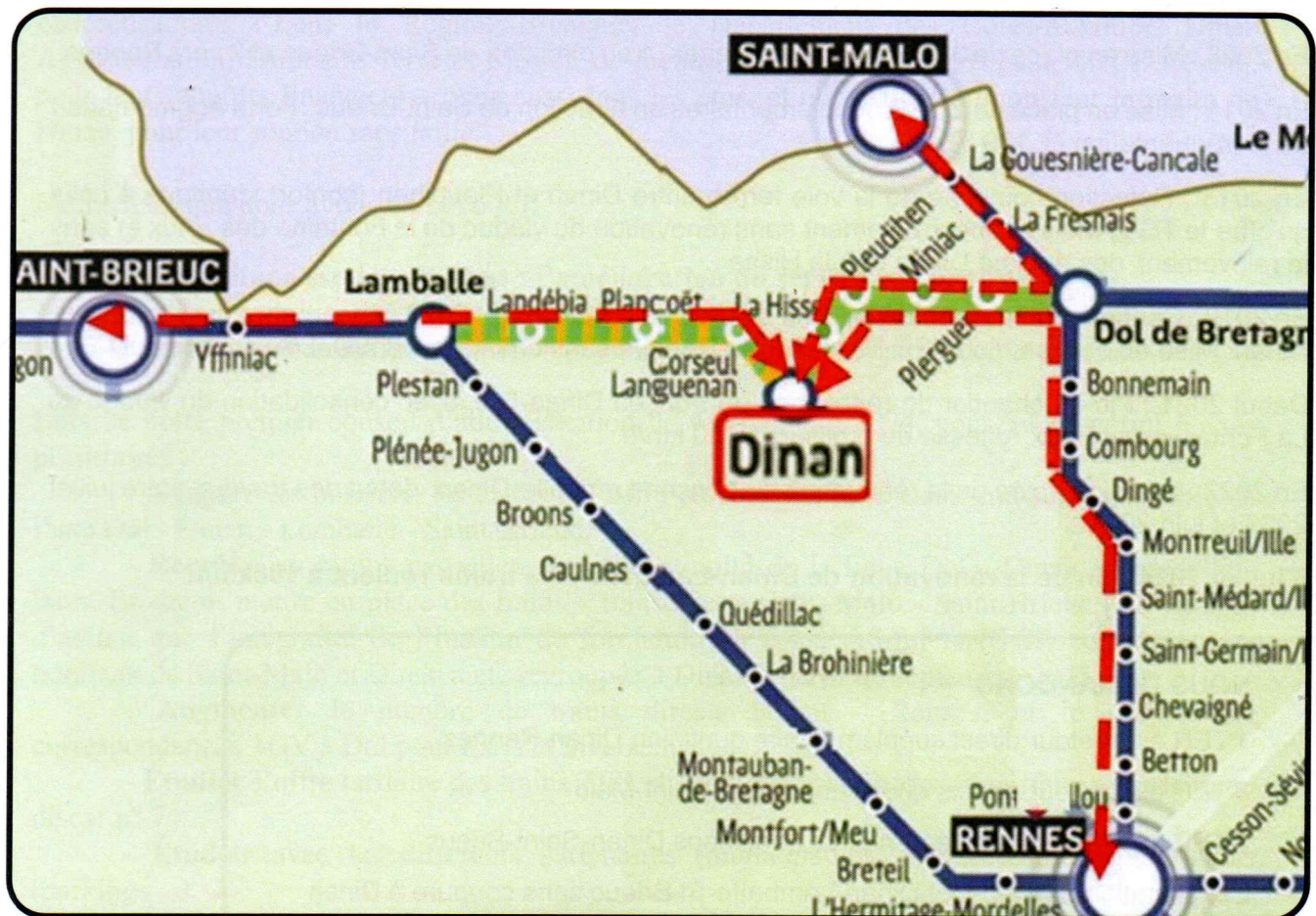


Association Ferroviaire Bretagne Nord

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
4 AVRIL 2026



Association Ferroviaire Bretagne Nord

BREST ← SAINT-BRIEUC DINAN RENNES → PARIS



SAINT-MALO

NOUS SOMMES

- Nous sommes une Association Citoyenne, interface entre les usagers du train et les décideurs politiques et institutionnels.
- Depuis 35 ans nos actions visent à faire vivre le Pays de Dinan sur les plans économique, social, culturel, touristique et environnemental, au travers l'amélioration du service du train.
- Nous œuvrons pour favoriser le déplacement quotidien de ceux qui se rendent à leur travail ou à leurs études, dans le bassin d'emploi transRance de Saint-Malo - Dinan, et vers Saint-Brieuc et Rennes. Cela concerne plus de 8.000 personnes qui se déplacent chaque jour entre ces quatre villes.
- Notre action est confortée par l'assurance que le train est un moyen de transport STRUCTURANT, le plus sûr et le moins polluant participant ainsi à la transition écologique.

NOUS AVONS OBTENU

- De 1990 à 2000 : Maintien de la ligne Dol-Dinan-Lamballe.
- Depuis 2000 : Amélioration de la desserte.
- En 2005 : Arrêt du TGV en gare de Dol.
- En 2008 : Mise en place de 3 TER supplémentaires, 1 en direction de Saint-Brieuc et 2 vers Rennes.
- En 2011 : Mise en place de 2 TER supplémentaires en direction de Saint-Brieuc. Forte augmentation de la fréquentation (+ 139 %).
- En 2013 : Réfection complète de la voie ferrée entre Dinan et Pleudihen (confort identique à celui qu'offre le TGV) mais malheureusement sans rénovation du viaduc de la Fontaine des Eaux et sans le relèvement des quais à Dinan et à la Hisse
- En 2019 : Confirmation que les 62 millions d'euros du CPER 2015/ 2020 concernent aussi Lamballe-Dinan. Mise en service d'un TER Direct Dinan-Rennes sans changement à Dol (Aller et retour)
- Début 2021 : Fin du chantier de rénovation du tronçon Dinan-Dol, avec consolidation du viaduc de La Fontaine des Eaux. Vitesse de croisière : 120 km/h
- En 2022 : Décision actée de la rénovation du tronçon Lamballe-Dinan début des travaux entre juillet 2023 et juin 2024.
- **6 juillet 2024 : fin de la rénovation de Dinan-Lamballe : les trains roulent à 100km/h**

NOUS DEMANDONS

- 1 TER aller-retour direct supplémentaire quotidien Dinan-Rennes
- 3 TER aller-retour directs quotidiens Dinan-Saint-Malo
- 2 TER aller-retour supplémentaires quotidiens Dinan-Saint-Brieuc
- L'exploitation St Malo-Dol-Dinan-Lamballe-St Brieuc sans coupure à Dinan



Dinan, le 4 avril 2026.

Mairie - 21, rue du Marchix
22100 Dinan

Assemblée générale

Rapport moral

Une première étape est franchie : la rénovation intégrale de la voie ferrée.

Ce fut le grand combat de Théo Marteil pendant les 35 ans de sa présidence ; je lui rends hommage aujourd'hui puisqu'il a décidé, lors de notre précédente AG, du 26 octobre 2024, de passer la main en considérant qu'un grand pas avait été réalisé pour le maintien de l'axe ferroviaire Dol - Dinan - Lamballe.

En effet, l'association a obtenu en trois phases la rénovation totale de la ligne qui était en très mauvais état puisque le dernier renouvellement complet datait de 1929 !

1^{re} phase : Dinan - Pleudihen, soit 10 km mis en service en 2013.

2^e phase : Pleudihen - Dol, soit 18 km mis en service en 2021.

3^e phase : Dinan - Lamballe, soit 40 km mis en service en juillet 2024.

L'ensemble de ces travaux s'élève à près de 88 millions d'euros.

Nous tenons, une nouvelle fois, à remercier tous les acteurs qui ont permis cette concrétisation : l'État, la Région Bretagne, le Département des Côtes-d'Armor, Dinan Agglomération, Lamballe Terre et Mer et, de façon trop modeste à notre goût, SNCF Réseau, pour leurs apports financiers – mais aussi tous les élus, et en particulier monsieur le maire de Dinan, pour leur soutien sans faille.

Maintenant que nous avons un bel outil,

une deuxième étape est devant nous : l'amélioration du service rendu aux usagers.

Avec le mauvais état de la ligne, la SNCF avait mis en place une exploitation *a minima*.

Lors de notre premier conseil d'administration, le 4 novembre 2024, nous avons défini 6 axes prioritaires :

- **Adapter** les horaires, les arrêts et l'offre en semaine et le week-end sur l'ensemble de l'axe Dol - Dinan - Lamballe - Saint-Brieuc.

- **Recréer**, au moins partiellement, la continuité de la ligne Dol - Dinan - Lamballe - Saint-Brieuc et mettre en place des trains « transbaies » Saint-Malo - Saint-Brieuc (via Dinan), d'autant que l'intégralité de l'Institut de formation en soins infirmiers (IFSI) concernant les hôpitaux de Saint-Malo et Dinan a été regroupée à Dinan à partir de septembre 2025.

- **Augmenter** le nombre de trains directs Dinan – Rennes, et le nombre de correspondances TGV à Dol pour Paris et inversement.

- **Étudier** l'offre tarifaire des trains TER et solutionner la distorsion tarifaire avec la ligne de car n° 7.

- **Étudier** avec les différents partenaires (municipalités...) l'accessibilité aux gares (parkings...).

- **Élaborer** une campagne de communication.

Nous considérons que certains de nos éléments de réflexion sont **urgents** :

Dol → Dinan :

Le 1^{er} train du matin n'arrive à Dinan qu'à 8 h 45 ; il ne peut être considéré comme un « domicile-travail » ou « domicile-études », les établissements dinannais commençant tous dès 8 heures du matin.

Dinan → Saint-Malo

Les liaisons entre nos 2 villes (pourtant étroitement liées dans les domaines économique, administratif et universitaire dont l'arrivée de l'IFSI à Dinan) sont totalement négligées. Plus globalement, il est nécessaire de relier Saint-Malo à Saint-Brieuc (« trans baies ») car ces deux villes ont une forte potentialité.

Dol → Dinan → Saint-Brieuc

Redonner de la continuité à la ligne : de nombreux jeunes venant de Lamballe, Plancoët, etc. à destination des écoles de Dol sont bien en correspondance en gare de Dinan le matin : 7 h 33 → 7 h 39 ou 8 h 57 → 9 h 04, mais rien de cohérent le soir pour le retour : Dinan → 17 h 22 → 18 h 18 ⇒ 1 heure d'attente !!! plusieurs parents viennent chercher leur enfant en gare de Dinan le soir !!!

Saint-Brieuc → Dinan

Le 2^e train du soir part de Saint-Brieuc à 18 h 52 pour arriver à Dinan à 19 h 40... bien tard pour du « domicile travail » (d'autant qu'il a été retardé de 7 minutes à l'horaire de printemps).

Globalement, sur l'axe Dinan ↔ Saint-Brieuc, l'offre de trains est insuffisante (5 par jour), soit 2 la matin, 1 le midi et 2 le soir, avec des « trous » en matinée et en après-midi alors que le nombre de voyageurs est plus important sur cet axe que sur l'axe Dinan - Dol.

Trains le dimanche : le désert dinannais !

Seulement 3 trains A/R entre Dinan et Dol !

Seulement 2 trains A/R entre Dinan et Saint-Brieuc : le 1^{er} train venant de Saint-Brieuc arrive à Dinan à 17 h 35 !!! Magnifique communication avec notre ville préfecture !!!

Horaires d'été

Relations Dinan - Dol - Rennes

Nous déplorons, à nouveau, la suppression de notre seul train direct (7 h 01 départ Dinan et 17 h 25 départ Rennes). Comme s'il n'y avait pas de « domicile travail » durant l'été !

Nous déplorons, aussi, les bouleversements de la grille horaire du soir où, là encore, le « domicile travail » est négligé.

Relations Dinan - Lamballe - Saint-Brieuc

Le « parent pauvre » !!! 2 trains sur 5 sont supprimés pour ne laisser qu'un service de 3 trains par jour : 1 le matin, 1 le midi et 1 le soir ; le « domicile travail » est « abrogé » !! Pour l'été, par exemple, le 1^{er} train partant de Saint-Brieuc arrive à Dinan à 9 h 32... et il faudra repartir de Dinan à 17 h 05 !!! Trouvez l'employeur !!!

Malgré toutes ces difficultés que nous avons identifiées, nous allons mettre, avec vous, toute notre énergie pour les résoudre ; les éléments chiffrés de 2024 nous y encouragent et peuvent aider nos détracteurs à reconsidérer leurs critiques et à prendre conscience que le ferroviaire est

un mode de transport pertinent et d'avenir, en particulier pour Dinan et son Agglomération.
Voici quelques chiffres qui nous confortent dans notre optimisme :

Nombre de voyageurs passés

en gare de Dinan : 11 4000

et en gare de Pleudihen : 3 880 (avec seulement 1 arrêt dans 1 sens, et 2 arrêts dans l'autre)

Sur l'axe Dinan - Dol : 42 680 voyageurs se répartissant ainsi : 43 % d'occasionnels
34 % de scolaires
23 % d'abonnés

Sur l'axe Dinan - Lamballe - Saint-Brieuc

71 000 voyageurs environ pour une activité moitié par cars et moitié par trains (reprise du train le 6 juillet 2024). Pour le moment, la SNCF ne nous a pas communiqué la répartition de ces voyageurs, mais de nombreux salariés et scolaires fréquentent cette ligne.

Pour compléter votre information sur l'exploitation de cette ligne, pourtant loin d'être optimisée actuellement, voici quelques éléments, en temps de parcours, qui prouvent que cet axe ferroviaire a toute sa pertinence :

Dinan - Paris

8 trains par jour dans le sens aller et 7 trains dans le sens retour (8 le vendredi).

Meilleurs temps : 2 h 46 pour Dinan – Paris, et 2 h 38 pour Paris - Dinan !!!

Au total 7 trains, selon le sens, font le parcours en moins de 3 heures.

La voiture ne peut faire aussi bien et le train assure une totale sécurité !

Dinan - St-Brieuc - Guingamp - Lannion - Morlaix - Brest : 5 trains par jour dans chaque sens.

Meilleurs temps : 2 h 22 pour Dinan - Brest et 2 h 11 pour Brest - Dinan !

Mais aussi :
Dinan - Guingamp en 1 h 13
Dinan - Lannion en 1 h 43
Dinan - Morlaix en 1 h 46

Nous rappelons que nous devons, tous, avoir beaucoup plus d'ambition pour cette ligne après l'effort financier considérable consenti par les collectivités pour sa rénovation.

Il est temps, aujourd'hui, de reconsidérer l'exploitation de cette ligne, de ne plus avoir une gestion uniquement par « tronçon » (Dol - Dinan et Dinan – Saint-Brieuc), mais de lui rendre le rôle qui doit être le sien, à savoir un maillon essentiel de l'axe ferroviaire Bretagne nord.

C'est avec vous que nous pourrions réussir à convaincre les décideurs du bien-fondé de notre analyse.

Notre persévérance doit être sans faille.

Je vous remercie de votre soutien et de votre fidélité.

Joël Ménage.

Rapport d'activité en 2024 – 2025

CA du 04 novembre 2024 (après l'assemblée générale du 26 octobre)

Élection du nouveau bureau : voir ci-dessous. Il est à noter que 4 postes de conseillers techniques sont créés pour profiter des compétences spécifiques de certains membres.

Il a été décidé de constituer un groupe de travail permettant d'aborder les 6 thèmes que le président a présentés (voir le rapport moral de l'AG) et qui lui semblent prioritaires .

CA du 11 janvier 2025

1°) Rappel des membres du conseil d'administration depuis le 4 novembre

- président :	Joël Ménage	Dinan (Léhon)
- vice-présidents :	Michel Desbois	St-Méloir-des-Bois (maire)
	Suzanne Deux	Plancoët
	Bernard Lagrée	Dinan (adjoint au maire)
	Joël Lalaire	Dinan
- trésorier :	J. Ménage <i>à titre provisoire</i>	Dinan (Léhon)
- secrétaire :	Jacques Roué-Daëron	Dinan
- secrétaire adjointe :	Anne de Stoop	<i>id.</i>
- « conseillers techniques » :		
	Gwénaél d'Aubenton	Dinan
	Philippe Brénelière	Saint-Samson-sur-Rance
	Jacky Hamoniaux	Dinan
	Michel Lefeuvre	Plancoët
- autres membres :		
	David Boixière	Pleudihen-sur-Rance (maire)
	Pierrick Brexel	Lamballe (conseiller mun. délégué)
	Marie-Christine Cotin	Créhen (maire)
	Agnès d'Esquerre	Dinan
	Charles Houzé	Dinan (conseiller municipal délégué)
	Philippe Landuré	Quévert (maire)
	Yves Lemoine	Lanrelas (maire)
	Gilles Lurton	Saint-Malo (maire)
	Tanguy Métrope	Dinan
	Michel Renault	<i>id.</i>

2°) Rappel des thèmes qu'examinera le groupe de travail

3°) Examen de l'idée suivante :

- invitation d'un représentant de chaque commune située sur la ligne Saint-Malo – Saint-Brieuc à chaque conseil d'administration, au titre de *membre ès qualités* (article 6 des statuts) ;
- détermination du rôle et des pouvoirs de ces représentants. L'article 6 des statuts précise :
« Ils ont le droit d'écoute et d'expression mais n'ont pas le droit de vote. »

Il s'agit des communes suivantes :

Saint-Malo		Dinan	MM. Houzé, <u>Lagrée</u>
Dol-de-Bretagne		Corseul-Languenan	
Plerguer		Plancoët	<u>Mme Deux</u> , <u>M. Lefeuvre</u>
Miniac-Morvan		Landébia	
Pleudihen/Rance	M. Boixière	Lamballe	<u>M. Brexel</u>
Saint-Samson	<u>M. Brénelière</u>	Saint-Brieuc	

Les noms soulignés sont ceux de personnes déjà membres du CA.

Le conseil d'administration entérine cette proposition et charge le président de prendre contact avec les municipalités concernées.

4°) Commentaires sur les comptages d'usagers faits à Dinan et à Plancoët

Pour les comptages qui ont été réalisés en gare de Dinan, en novembre, du lundi 18 au dimanche 24, par MM. Lalaire, Renault et Ménage, on constate :

- a) une augmentation importante des usagers, tant vers Dol que vers Lamballe :
1698 montées ou descentes en *5 jours* (semaine)
et 323 montées ou descentes le *week-end* ;
soit un total de 2021 montées ou descentes en 7 jours.
- b) que le trafic est plus important en direction de Lamballe (qui fonctionne très bien) qu'en direction de Dol ;
- c) en extrapolant, 110 000 montées ou descentes annuelles en gare de Dinan.

Pour les comptages qui ont été réalisés en gare de Plancoët par Michel Lefeuvre, le trafic des voyageurs est assez significatif pour les trains du matin et du soir : entre 6 et 10 personnes.

Conclusion :

La fréquentation actuelle de la ligne rend optimiste. Toutefois, on peut augmenter le nombre de passagers en améliorant la qualité du service (horaires, etc.) et en effectuant une campagne de communication.

5°) Attribution du titre de « membre adhérent d'honneur » de l'association

Conformément à l'article 6 des statuts, le conseil d'administration a attribué le titre de « *membre adhérent d'honneur* » de l'association à Théo Marteil, qui a créé l'association en 1989 et en a été le président pendant 35 ans, c'est-à-dire jusqu'en 2024. (La proposition avait été faite

par Michel Desbois.) Le conseil d'administration a souhaité accorder le même titre à MM. Deux, Régnauld (tous deux anciens vice-présidents) et Parent (ancien trésorier adjoint) en reconnaissance de leur implication dans la défense de la ligne.

Groupe de travail du 15 janvier 2025

Cette première réunion n'a pas abordé tous les thèmes de réflexion retenus lors du CA du 11 janvier, mais certains que l'on peut résumer ainsi :

* Adaptation des horaires, des arrêts et de l'offre... :

- Dol→ Dinan : 1^{er} train à 8 h 44 : trop tard pour les scolaires ou le travail.
Depuis la rénovation de la voie (2021), les haltes intermédiaires sont très mal desservies : 1 ou 2 arrêts seulement, par jour.
- Dinan→St-Malo : l'offre est insuffisante et inadaptée avec un temps d'attente à Dol trop long ; il faut absolument améliorer l'offre entre nos deux villes car elles sont très liées économiquement, administrativement et l'Institut de formation en soins infirmiers va être totalement regroupé à Dinan en septembre 2025.
- Dinan→St-Brieuc : Les horaires pour le domicile-travail doivent être améliorés : exemple pour le dernier retour à Dinan : il est à 19 h 40 !!!
- Remarques diverses sur l'offre :
 - Pas de distribution de billets dans les haltes... S'il n'y a pas de contrôleur dans le train, le voyage est gratuit ?
 - Les trains 73500 ne sont plus « dans l'air du temps » ;
 - Pas de tablette pour pouvoir travailler et pas de connexion numérique ni de branchement électrique ;
 - Problèmes d'information :
 - dans les haltes, aucune information si un train est en retard ;
 - en gare de Dinan, il y a un panneau d'information pour les heures de départ des trains mais pas pour les arrivées (ce qui existe dans les gares d'une certaine importance).

* Étude, avec les partenaires (municipalités...), de l'accessibilité aux gares... :

- De nombreux points sont à améliorer à proximité de la gare de Dinan ; par exemple, pour les arrêts minute, les taxis - et la signalétique (plan de ville, toilettes..)

* Élaboration d'une campagne de communication...

- ...en complément des campagnes de communication des « institutionnels », par les panneaux d'affichage en ville ou sur les sacs à pain.

1°) Compte rendu des activités depuis le dernier CA (11 janvier 2025)

- 15.01 première réunion du groupe de travail (voir le compte rendu déjà transmis et le point 3 ci-après)
- 16.01 vœux de l'Agglo
- 17.01 vœux de la ville de Dinan
- 26.01 courrier aux 4 « membres adhérents d'honneur » :
Théo Marteil, Pierre Deux, Alain Parent, René Régnauld
- 11.02 courrier aux 9 communes (sur les 13) concernées par une halte ou une gare de façon à avoir au sein de notre CA un membre ès qualités (décision du CA du 11.01)
(Note : en fait, 4 communes sur les 13 ont déjà un membre élu au sein du CA. Depuis le 11.02, seule la commune de Plerguer a répondu ; Mme Karine Norris-Ollivier, adjointe à l'aménagement du territoire à Plerguer et élue communautaire à Saint-Malo agglomération, sera la référente.)
- 10.03 réunion, au conseil régional, à propos de l'amélioration des dessertes entre Dinan et Dol. La demande expresse avait été faite par plusieurs élus des Côtes-d'Armor.
Deux scénarios dont un optimisé ont été présentés. Le 31 mars, réponse de Joël pour analyser les propositions et faire quelques contre-propositions ; le 3 juin, courrier reçu de la Région avec les propositions pour septembre 2025, mais des anomalies ont été constatées et signalées à M. Bébin, agent du conseil régional. Donc, à ce jour, la situation est en attente.

Lors de cette réunion,

1°) un document d'analyse a été remis aux participants :

- Dinan : 114 000 voyageurs (+ 29 % par rapport à 2022)
- Pleudihen : 3 880 voyageurs
- axe Dinan – Dol : 42 680 voyageurs 43 % d'occasionnels
34 % de scolaires
23 % d'abonnés

2°) nous avons fait part de la nécessité d'avoir une autre réunion avec le conseil régional et la SNCF concernant les 4 premiers points que nous avons répertoriés lors de notre CA du 11 janvier :

- adapter les horaires, les arrêts...
- recréer la continuité de la ligne...
- augmenter le nombre de trains directs Dinan – Rennes...
- étudier l'offre tarifaire des TER...

- 19.03 contact de la présidente d'Émeraude entreprises.
Depuis, nous est adressée la lettre hebdomadaire de cette structure.
Voir pour relancer les entreprises de façon qu'elles adhèrent.
- 16.04 lettre de démission d'Anne de Stoop, de son poste de secrétaire adjointe
(voir le point 2 ci-après).
- avril campagne de communication de Dinan agglo sur YouTube et par affichage
dans les commerces.
- 02-03 mai relance des adhérents avec l'aide d'Alain Parent, ancien trésorier adjoint.
(à ce jour : 45 adhésions supplémentaires ;
soit un total de 202 au 24 juin).
- 06.05 réunion à Rennes avec SNCF Réseau pour nous informer sur les travaux
prévus en 2025 (participation de Joël Ménage et Joël Lalaire.)
- 16.05 courrier à M. Bébin pour rappeler la nécessité de la réunion évoquée juste
ci-dessus en rappelant quelques urgences dont le problème des horaires
d'été et celui du nombre de TER le week-end.
- mai mise, sur un tableau Excel, d'une étude des horaires du 15.12.2024 au
04.07.2025 sur les lignes :
Dinan – Dol – Saint-Malo
Dinan – Dol – Rennes – Paris
Saint-Malo – Dol – Dinan – Lamballe – Saint-Brieuc – Guingamp –
Lannion – Morlaix – Brest
Nous disposons ainsi d'un outil d'analyse.
- 02.06 demande de rendez-vous avec Arnaud Lécuyer, président de Dinan agglo,
et Anne-Sophie Guillemot, responsable des mobilités à Dinan agglo.
- 05.06 rendez-vous, sur le site de la gare, avec Charles Houzé, conseiller
municipal de Dinan, responsable des mobilités, pour les
améliorations à apporter autour de la gare.
- 06.06 appel téléphonique à Mme Suzann Fourier, graphiste-designer, qui
accepte de travailler pour l'association gratuitement en ce qui
concerne notre communication.

2°) Fonctionnement du groupe de travail

- communication : Mme Suzann Fourier est prête à mettre en forme le résultat de nos travaux, voire un questionnaire d'enquête auprès des usagers des TER :
- offre tarifaire (train, cars, voire sur Rennes, Châteaubriant...),

- quartier de la gare,
- adaptation des horaires, des arrêts...
- recréation de la continuité de la ligne,
- augmentation du nombre de TER directs, des correspondances TGV à Dol ;

3°) Site Internet de l'association

- Fonctionnement :
Un consensus s'est dégagé pour qu'il soit maintenu, mais aussi pour que soit évalué son contenu. Nécessité d'un administrateur.
- Les adhérents sont invités à consulter le site régulièrement :
www.train-bretagne-nord.com

4°) Cofer Breizh

- participation : avoir deux référents serait l'idéal.

5°) Questions diverses

- M. Brenelière, salarié de la SNCF, se renseignera auprès de celle-ci en ce qui concerne les horaires du service à compter du premier septembre.
- Il est décidé d'attribuer le titre de « *membre adhérent d'honneur* » à Mme Anne de Stoop, qui a adhéré à l'association depuis de très nombreuses années, a été trésorière adjointe d'octobre 2012 à novembre 2017 puis secrétaire adjointe de cette dernière date à sa toute récente démission.

CA du 22 septembre 2025

1°) Compte rendu des activités depuis le dernier CA (24 juin 2025)

08.07 dans les locaux de Dinan agglo, rencontre de membres de l'association (MM. Ménage, Métrope, Roué-Daëron, Mme Deux) avec M. Arnaud Lécuyer, président de DA, et Mme Anne-Sophie Guillemot, vice-présidente en charge des mobilités – cela pour faire le point sur les objectifs de l'association.

Nous avons rappelé à M. Lécuyer et à Anne-Sophie Guillemot les « 6 axes prioritaires » définis lors de la réunion du « groupe de travail » (janvier 2025).

Ces priorités doivent être étudiées avec le conseil régional ; c'est pourquoi, dans nos courriers du 26 janvier à M. Quernez (vice-président de cette structure, en charge des mobilités), et du 16 mai à M. Bébin (agent de la même structure), nous avons insisté pour qu'une réunion de concertation soit mise en place très rapidement afin d'aborder les « questions de fond » ; à ce jour, aucune nouvelle du conseil régional.

Nous avons aussi insisté auprès d'Arnaud Lécuyer, conseiller régional, afin qu'il intervienne auprès de M. Quernez pour mettre en place très rapidement ce travail de concertation. À ce jour (22 septembre), aucune nouvelle du conseil régional.

10.07 À l'invitation du conseil régional et de Dinan agglo, présence de membres de l'association et de représentants des mairies concernées, à la halte de La Hisse, pour officialiser les nouveaux arrêts du TER entre Dinan et Dol, à la rentrée de septembre.

Dorénavant, chacune des gares intermédiaires bénéficiera de quatre arrêts dans chaque sens (et même cinq pour Pleudihen). Mais nous avons constaté deux grosses anomalies sur les nouveaux horaires au 1^{er} septembre :

- le train du soir (17 h 31) au départ de Dinan pour Dol avait la correspondance TGV en gare de Dol ; nous l'avons perdu à deux minutes près !

- le dernier train du soir à Dinan pour Dol avait une correspondance à Dol pour Rennes... Nous l'avons perdu à une minute près !

Nous sommes intervenus par « courriel urgent » auprès de M. Bébin le 19 septembre.

2°) Site Internet de l'association

Joël Lalaire prend contact avec Alain Parent et envisage de « reprendre le flambeau ».

3°) Changement de date de l'exercice

De façon à clarifier la gestion de nos activités, le président propose de faire coïncider l'exercice avec l'année civile. Ainsi, l'exercice actuel, commencé le 27 octobre 2024, se prolongerait jusqu'au 31.12. 2025 et une assemblée générale aurait lieu dans la première quinzaine de février 2026. L'exercice suivant se déroulerait sur l'année civile 2026.

Proposition adoptée par les membres présents.

BILAN PREVISIONNEL 2026

Janvier 2026- Décembre 2026

EXPLOITATION			
CHARGES		PRODUITS	
Communication	Divers Plaquette Site Internet Poste - Tél. Fournitures Tirages Déplacements Assurance Evénements	100 400 750 500 50 100 50 260 100	<div>1 250</div> <div data-cs="2" data-kind="parent">2 310</div> <div data-kind="ghost"></div>
Fonctionnement		2 495	<div>1 065</div> <div>30</div> <div data-cs="2" data-kind="parent">Produits Financiers</div> <div data-kind="ghost"></div>
BENEFICE D'EXPLOITATION		1 400	1 250 150 Particuliers Entreprises Cotis. et Dons

BILAN Prévisionnel de clôture Décembre 2026			
Report Exercice 2025 sur Exercice 2026		1 687	
Bénéfice Exploitation 2026		185	1 872
			Report Exercice 2026 sur Exercice 2027



Conseil d'administration - État au 04.04.2026

BOIXIÈRE	David	mairie.pleudihen@wanadoo.fr dboixiere@orange.fr
BRÉNELIÈRE	Philippe	philippe.breneliere@orange.fr
BREXEL	Pierrick	pierrick.brexel@gmail.com
COTIN	M.-Christine	marie-christinecotin@orange.fr
DESBOIS	Michel	
D'ESQUERRE	Agnès	agnesKdes@gmail.com
DEUX	Suzanne	pierre.suzanne.deux@gmail.com
HAMONIAUX	Jacky	jacky.hamoniaux@wanadoo.fr
HOUZÉ	Charles	c.houze@dinan.fr
LAGRÉE	Bernard	lagree.bernard@orange.fr
LALAIRE	Joël	j.lalair@gmail.com
LANDURÉ	Philippe	p.landure@ville-quevert.fr
LEFEUVRE	Michel	lefeuvre.michel@orange.fr
LEMOINE	Yves	yveslemoine22@orange.fr
LURTON	Gilles	agenda-maire@saint-malo.fr secretaire-maire@saint-malo.fr
MÉNAGE	Joël	joel.menage@wanadoo.fr
MÉTROPE	Tanguy	tanguymetrope@hotmail.fr
ROUÉ-DAËRON	Jacques	jacquesrouedaeron@orange.fr

