

Concert
La Folie des Glandeurs
au « Lolly Papaye »
Page 17

Météo de Dinan



MÉTÉO FRANCE

+18
-10

Dinan - Dinard - St-Malo

Samedi 13 mai 2017 / www.letelegramme.fr / Tél. 09.69.36.05.29

RAIL : L'APPEL DE LA DERNIÈRE CHANCE



Rénover la vieille ligne de chemin de fer Dol - Dinan - Lamballe nécessite la somme colossale de 62 M€. Alors que tous les partenaires (Région, État, SNCF Réseau, Département...) ont promis de sortir le chèque, Joël Ménage et Théo Marteil, de l'association ferroviaire Bretagne nord (notre photo) en appellent à Dinan Agglo : si elle ne suit pas très vite, c'est tout le chantier qui tombera à l'eau. Page 14

TRIBUNAL
Enlèvement
et séquestration
Page 10

DINARD COMEDY
Le jury
est au complet
Page 20

LÉGISLATIVES
A Dinan la CGT
interpelle les candidats
Page 14

PARC NATUREL
L'Agglo exige
le désenvasement



Les élus communautaires sont d'accord pour la création du parc Rance Côte d'Émeraude, mais cela ne se fera pas sans une opération de désenvasement. C'est l'élu malouin Stéphane Perrin qui a lancé le débat, au conseil d'Agglo jeudi soir. Page 22

LA RICHARDAIS
On cultive écolo
au jardin des Restos
Page 21

Retraités
mais artistes



À Saint-Malo, les élèves de l'UTL exposent leurs réalisations. Elles sont pleines de talent ou d'humour, comme ce montage fait à l'aide du logiciel Photoshop qui reprend les personnages

Ferroviaire. Dinan agglo exhortée à payer

Gwen Catheline

Si Dinan Agglo ne se décide pas à sortir le chéquier au plus vite, la rénovation de la ligne ferroviaire Dol - Dinan - Lamballe ne se fera pas, ou à un prix bien plus élevé pour la collectivité locale. C'est le message martelé par l'association ferroviaire Bretagne-nord, qui bataille pour une meilleure desserte de train à Dinan.

Joël Ménage et Théo Marteil, vice-président et président de l'association ferroviaire Bretagne nord, ont rencontré les 91 maires de Dinan Agglo pour les convaincre de la nécessité de financer les travaux au plus vite. Mais le chèque se fait toujours attendre...



Désenclaver le pays de Dinan par une meilleure desserte ferroviaire. Cette bataille du rail est menée depuis 1990 par l'association ferroviaire Bretagne nord (AFBN) et son opiniâtre président, le Dinannais Théo Marteil. Après avoir « sauvé » la ligne Dol - Dinan - Lamballe dans les années 1990, puis l'avoir renforcé par de nouveaux trajets quotidiens et une rénovation partielle des rails dans la dernière décennie, une nouvelle étape décisive se profile en cette année 2017.

62 M€ presque réunis...

En jeu, la rénovation de la ligne de Dol à Lamballe, un chemin de fer long de 69 km qui traverse le pays de Dinan. Ce tronçon, vieux de 90 ans, est tellement à bout de souffle qu'en décembre dernier, la SNCF a décidé, par sécurité, de baisser la vitesse à seulement 60 km/h entre Dinan et Lamballe ! En 2013, 10 km avaient été modernisés entre

« Si Dinan Agglo ne s'engage pas dès cette année, c'est tout le plan de financement qui tombe par terre ».

Joël Ménage et Théo Marteil, responsables de l'association ferroviaire Bretagne nord.

Dinan et Pleudihen-sur-Rance. Il reste donc près de 60 km à rénover, et pour ce faire, 62 M€ d'euros sont nécessaires. « En novembre dernier, la Région a assuré prendre en charge 40 % de cette somme, l'État nous a garanti 20 % et SNCF Réseau (ex-RFF), 15 %. Il reste 25 % à la charge des collectivités locales, soit 15,5 M€ », explique Théo Marteil.

... Sauf 6 M€ de Dinan Agglo

En inlassable lobbyiste, Théo Marteil a pris son baton de pèlerin pour mobiliser les dites collectivités. « On ne doit rien attendre des Breéliens et des Malouins. En revanche, le conseil départemental, par la voix de son vice-président Jean-Yves de Chaisemartin, a promis 6 M€. J'ai également rencontré Loïc Cauret, le président de Lamballe Terre et Mer, qui s'est engagé au pro-rata du nombre de km sur son territoire, c'est-à-dire à hauteur de 2 à 3 M€. Il reste donc environ 6 M€ pour Dinan Agglo. Au

début mars, on a rencontré son vice-président aux transports, Didier Lechien, et le président Arnaud Lécuyer. Mais nous n'avons pas eu d'engagement clair », relate le président de l'AFBN.

Depuis cette rencontre avec les patrons de Dinan Agglo, pas de nouvelles. « Dans son budget 2017, l'agglo a dédié 330.000 € pour le rail, alors qu'il faudrait 2 M€ par an pendant trois ans. C'est la condition pour engager les travaux et avoir des trains directs Dinan - Rennes dès 2018, comme c'est prévu. Si Dinan Agglo ne s'engage pas dès cette année, voire dès les semaines à venir, c'est tout le plan de financement qui tombe par terre. Et l'avenir est incertain : en 2013, les collectivités n'avaient payé que 8,5 %, cette année c'est 25 %, mais demain ce sera 50 % », prévient Théo Marteil. C'est donc un appel de la dernière chance que lance l'AFBN, qui se bat contre la vision commerciale de la

SNCF, qui souhaiterait supprimer cette ligne depuis les années 1990. « Aujourd'hui, elle transporte 300 personnes chaque jour de semaine. On est une zone enclavée : on est à 50 km de Rennes, mais en temps de trajet, on est aussi loin que Guingamp ! On ne se bat pas pour sauver la gare de Dinan, mais pour des déplacements adaptés domicile-travail entre Dinan et les pôles que sont Rennes, Saint-Malo, Saint-Brieuc et Lamballe. Cela devrait être une priorité pour Dinan Agglo ».

« L'agglo prendra ses responsabilités »

Contacté hier, le président de Dinan Agglo, Arnaud Lécuyer, était injoignable, tout comme le vice-président aux transports, Didier Lechien. Dinan Agglo a toutefois assuré qu'elle prendrait « bien évidemment ses responsabilités et mobilisera les moyens nécessaires ».

Gare : une pétition pour sauver les guichets

Plus de 160 personnes ont déjà signé la pétition, en ligne lancée par le syndicat CGT Cheminots Dinan - Saint-Malo. Elle s'oppose à la suppression de 2 des 3 postes d'agents de vente aux guichets de la gare de Dinan, suppression annoncée fin février et qui prendrait effet avant l'été. « Cela réduirait fortement les horaires ainsi que les jours d'ouverture en gare de Dinan, en supprimant 22 h d'ouverture hebdoma-

naire pour vous, utilisateurs des guichets de la gare de Dinan », dénonce la CGT Cheminots.

Mobilisation à venir

Dans le détail, les guichets ouvriraient à 9 h 30 au lieu de 9 h et fermentaient à 18 h 25 au lieu de 18 h 45, du lundi au samedi ; tout en supprimant le service entre 12 h 30 et 14 h. Les guichets seraient fermés les dimanches et jours fériés. Le syn-

dicat CGT Cheminot Dinan - Saint-Malo envisage de tracter sur les prochains marchés de Dinan, dès jeudi prochain, et a programmé un rassemblement devant la gare qui pourrait avoir lieu le samedi 10 juin à 10 h.

▼ Pratique

Pétition en ligne sur change.org, en tapant « gare dinan » dans la barre de recherche du site internet.