

Le pari du train n'est pas encore gagné, mais...

L'association ferroviaire Bretagne-Nord se bat, depuis 25 ans, pour le maintien et l'amélioration du train dans le pays de Dinan. Elle a tenu son assemblée générale, samedi.

Entretien

Théo Marteil, président de l'association ferroviaire Bretagne-Nord.

Votre association existe depuis 25 ans. Qu'avez-vous réussi à obtenir durant tout ce temps ?

Tant de choses, alors que pas grand monde y croyait. On nous prenait pour des illuminés. Pourtant, entre 1985-1990, la ligne Lamballe-Dinan-Dol allait disparaître. Les autorités la déclaraient « **sans avenir de renouvellement** ». Grâce à notre combat, suivi par une bonne partie de la population, non seulement la ligne a été maintenue, mais en plus, elle a été améliorée par des navettes TER, beaucoup plus nombreuses, avec un confort digne du TGV. Et surtout, là où on a vraiment gagné, c'est avec la réfection complète de la voie ferrée, entre Dinan et Pleudihen, en 2013. Si on n'avait pas poussé, ça ne se serait pas fait.



Théo Marteil reste confiant pour le lancement des travaux sur les voies entre Pleudihen et Dol.

- Saint-Malo et Dinan-Rennes. C'est déjà inscrit dans le plan État-Région, pour une somme de 25 millions d'euros. Mais il faut encore faire, à la demande de la SNCF, une étude qui coûte 850 000 €. La somme est prise en charge par la Région et la SNCF, mais il reste encore 130 000 €, à la charge des collectivités locales. Et il faut que la réponse soit donnée avant le 30 novembre !

Vous croyez que la réfection va vraiment se faire, malgré la réticence des élus d'Ille-et-Vilaine ?

Même s'ils traînent des pieds, les élus Brétiliens vont le faire. Il y a une forte demande des citoyens. Ils pourront utiliser une partie de l'argent qu'ils ont reçu lors du redéploiement du TGV.

Beaucoup d'élus locaux ont participé à votre assemblée générale. Ils vous soutiennent ?

Unaniment. Dans les Côtes-d'Armor, plus aucun élu n'est en désaccord avec nous. La preuve, regardez justement avec l'étude encore à réaliser. Non seulement, la députée Viviane Le Dissez va verser 20 000 €,

pris sur sa réserve parlementaire, mais le conseil départemental et Dinan communauté vont fournir 40 000 € chacun et le pays de Dinan 30 000 €. Ce qui fera le compte.

Vous avez l'air particulièrement confiant...

Je suis sûr qu'on va y arriver. Le but c'est qu'en 2021, il y ait des directs Saint-Malo - Saint-Brieuc passant par Dinan. À ce moment-là, l'association n'aura plus besoin d'exister. On aura gagné.

Recueilli par
Jean-Valéry HÉQUETTE.

Près de 2 000 fous d'histoire

Pari gagné pour le comité de la Fête des remparts d'Histoire. Ce salon sera reconduit en 2016.



Christophe Dargère, le directeur de Fous d'Histoire, et

« Notre objectif était de 1 500 entrées. On avait atteint ce chiffre dès 13 h. » Et au rythme où les visiteurs affluaient, dimanche après-midi, cette première édition de Fous d'Histoire à Dinan s'annonce comme un succès. Nicolas Vautier, l'animateur du comité de la Fête des remparts, suggérait déjà de renouveler ce rendez-vous à l'automne 2016.

Ce sera après l'édition 2016 de la Fête des remparts qui aura lieu du jeudi 21 au dimanche 24 juillet, sacrée désormais la plus importante fête médiévale de France avec ses 100 000 visiteurs. Un événement « **doté d'un budget de 170 000 € pour ses diverses animations** ».

Le secteur économique des fêtes historiques est en plein essor. Et près d'une cinquantaine de compagnies professionnelles qui ont désormais mis des animations médiévales ou autres à leur catalogue, étaient pré-

chaines m
Saint-Rona
Dragon, en
citer que q
blier les o
core les lie
teaux, égale

Une be

Devant le o
grande scè
gnies et aux
leur savoir-f
joie des vis
À côté, le r
des comm
stands de c
jeux et recet
Bien des v
visiblement
nouvelle occ
derie leurs h
et de preux c